

# Metodyka Oceny Gotowości Operacyjnej OSP (KSRG)



**01.03.2014 KP PSP PUCK**

# **Inspekcja Gotowości Operacyjnej IGO**

- **ocena stopnia przygotowania podmiotu (jednostki OSP) do prowadzenia działań ratowniczo-gaśniczych;**
- **niezapowiedziana inspekcja obejmująca również porę nocną;**
- **wykazane błędy wskazują na co trzeba zwrócić uwagę w procesie szkolenia...**
- **zespół inspekcyjny tworzy co najmniej dwóch funkcjonariuszy upoważnionych do przeprowadzania inspekcji w imieniu zarządzającego.**

# **Podstawa Prawna IGO**

**Zarządzenie nr 5 z dnia 26 czerwca 2013 roku Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej w sprawie sposobu przeprowadzania inspekcji gotowości operacyjnej podmiotów krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego;**

**Zarządzenie nr 3/2014 Pomorskiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej w Gdańsku z dnia 21 stycznia 2014 r. w sprawie sposobu przeprowadzania inspekcji gotowości operacyjnej podmiotów krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego na obszarze woj. pomorskiego.**

**Wykaz osób wskazanych do przewodniczenia zespołowi oraz wykaz osób upoważnionych do przeprowadzania inspekcji gotowości operacyjnej wobec podmiotów krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego na obszarze woj. pomorskiego zawiera Załącznik nr 1 do Zarządzenia nr 3 w sprawie IGO.**

# Podstawa Prawna IGO

**Rekomendowane jest przeprowadzanie części inspekcji w godzinach popołudniowych (15.00 – 20.00) oraz nocnych (od godz. 20.00 do 24.00);**

**Zastępca Pomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP w Gdańsku właściwy do spraw operacyjnych każdorazowo wyznacza:**

- skład zespołu inspekcyjnego na podstawie Załącznika nr 1 oraz nr 1a do Zarządzenia;**
- jednostkę ochrony przeciwpożarowej oraz termin inspekcji z minimum jednodniowym wyprzedzeniem;**
- zaplanowaną ilość inspekcji dla OSP w KSRG – 20% w roku, planując IGO w OSP KSRG należy brać pod uwagę godziny pracy członków OSP.**

**Zarządzenie nr 3/2014  
Komendanta Powiatowego PSP w Pucku  
z dnia 5 lutego 2014 r.**

**§3**

**2. Inspekcje gotowości operacyjnej w jednostkach OSP włączonych do krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego na terenie powiatu puckiego należy przeprowadzić co najmniej raz w roku w każdej jednostce zgodnie z opracowywanym corocznie planem inspekcji gotowości operacyjnej.**

**§5**

**4. Wzór protokołu inspekcji gotowości operacyjnej przeprowadzonej w Ochotniczej Straży Pożarnej zawiera załącznik nr 3 do niniejszego zarządzenia.**

# I. OCENA PRZEBIEGU ALARMOWANIA

**1. Ilość punktów za zagadnienie – 0-10 punktów.**

**2. Dla zaalarmowanej jednostki OSP (jednego zastępu), należy przyjąć następujące kryteria czasowe:**

**– czas alarmowania do 5 min – 10 pkt; – każda kolejna minuta obniża ocenę o 1 pkt; – stwierdzenie braku możliwości wyjazdu zastępu ratowniczego w czasie 15 minut skutkuje wystawieniem oceny niedostatecznej z całej inspekcji, niezależnie od ilości uzyskanych punktów z pozostałych ocenianych elementów inspekcji.**

**Alarmowanie - czas dysponowania siłami i środkami, liczony od momentu ogłoszenia alarmu w Ochotniczej Straży Pożarnej do momentu wyjazdu zadysponowanych sił i środków z miejsca ich stacjonowania, przed garaż (miejsce postojowe samochodu), przy równoczesnym spełnieniu następujących warunków:**

# I. OCENA PRZEBIEGU ALARMOWANIA

- założenie ubrań specjalnych i hełmów (oprócz kierowcy),
- zajęcie miejsc w samochodzie bojowym,
- zamknięcie drzwi przez załogę,
- włączenie świateł mijania,
- włączenie sygnałów alarmowych świetlnych i akustycznych,
- zapięcie pasów bezpieczeństwa, w pojazdach w nie wyposażonych.

W sytuacji braku spełnienia warunków dot. przebiegu alarmowania za każdy niespełniony warunek niezależnie od liczby stwierdzonych przypadków odejmuje się **1 punkt**. Ogólną punktację za zagadnienie stanowi różnica punktów pomiędzy punktacją za czas dysponowania i sumą punktów ujemnych wynikających z braku spełnienia ww. warunków.

## **II. OCENA GOTOWOŚCI RATOWNIKÓW**

**1. Ilość punktów za zagadnienie – 0-10 punktów. Ocenie punktowej podlegają zastępy, które przybyły na alarm.**

**Na ww. ocenę składają się:**

- a) ocena stanu wyposażenia ratowników,**
- b) ocena posiadanych uprawnień w zakresie:**
  - kwalifikacji ratowniczych,**
  - uprawnień do obsługi sprzętu ratowniczego,**
  - aktualnych badań lekarskich,**
  - kursu kwalifikowanej pierwszej pomocy,**
  - innych szkoleń (kursów).**

**Brak badań lekarskich, kwalifikacji ratowniczych u przynajmniej jednego ratownika skutkuje wystawieniem oceny niedostatecznej z całej inspekcji niezależnie od ilości uzyskanych punktów z pozostałych ocenianych elementów inspekcji. Sprawdzeniu podlega wyposażenie w odzież specjalną, środki ochrony indywidualnej i ekwipunek osobisty, zgodny z następującym wykazem:**



## **II. OCENA GOTOWOŚCI RATOWNIKÓW**

- 1. Ubranie specjalne**
- 2. Ubranie koszarowe**
- 3. Rękawice specjalne**
- 4. Kominiarka**
- 5. Buty specjalne**
- 6. Hełm strażacki**
- 7. Uzbrojenie osobiste: pas bojowy lub szelki bezpieczeństwa, zatrzaśnik, toporek strażacki, podpinka (wyposażenie samochodu)**
- 8. Latarka (wyposażenie samochodu)**
- 9. Maski do aparatu OUO (wyposażenie samochodu)**
- 10. Sygnalizator bezruchu (wyposażenie samochodu)**

**Za każdy stwierdzony przypadek braku ww. elementów u przynajmniej jednego z ratowników niezależnie od liczby stwierdzonych przypadków należy odjąć 1 punkt. Ilość masek do aparatów OUO i sygnalizatorów bezruchu musi być zgodna z ilością posiadanych aparatów OUO; w przypadku braku pasów bojowych można dopuścić posiadanie 2 kompletów szelek bezpieczeństwa na zastęp).**

### **III. OCENA GOTOWOŚCI (STANU TECHNICZNEGO) POJAZDÓW, SPRZĘTU SILNIKOWEGO, INNEGO SPRZĘTU RATOWNICZEGO, SPRZĘTU ŁĄCZNOŚCI**

**1. Ilość punktów za zagadnienie – 0-10 punktów.**

**2. Należy poddać inspekcji samochody pożarnicze. Sprawdzić ich uzbrojenie i wyposażenie w sprzęt ze szczególnym uwzględnieniem jego sprawności, kompletności oraz spełnienia wymogów bezpieczeństwa. Sprawdzić sprzęt, prawidłowość jego zamocowania, możliwość uruchomienia i prawidłowość działania, konserwację, itp. Sprawdzić również aktualność dokumentów samochodowych. Ocenic wpływ wycofania samochodu lub innego sprzętu z podziału bojowego na skuteczność działań ochotniczej straży pożarnej. Sprawdzić stan oznakowania operacyjnego. Ilość uzyskanych punktów podlega zmniejszeniu w przypadku stwierdzenia następujących nieprawidłowości:**

### **III. OCENA GOTOWOŚCI .....**

- a) przedłużające się wycofanie pojazdu , sprzętu silnikowego lub ratowniczego z eksploatacji – 2 pkt,**
- b) brak aktualnych dopuszczeń UDT, dopuszczeń, atestów i badań sprzętu – 2 pkt,**
- c) brak kompletności i sprawności sprzętu, niewłaściwe zamocowanie i przewożenie w pojeździe – 2 pkt**
- d) niewłaściwa konserwacja i obsługa techniczna – 2 pkt,**
- e) brak właściwego oznakowania operacyjnego – 1 pkt,**
- f) niesprawność sprzętu łączności lub brak wymaganej obsady kanałowej – 1 pkt.**

**Punkty za każdą stwierdzoną nieprawidłowość naliczane są tylko raz niezależnie od ilości stwierdzonych przypadków.**

**Brak aktualnych badań technicznych pojazdu skutkuje wystawieniem oceny niedostatecznej z całej inspekcji niezależnie od ilości pozostałych uzyskanych punktów.**

## **IV. OCENA DOKUMENTACJI**

**1. Ilość punktów za zagadnienie – 0-5 punktów.**

**Sprawdzeniu podlegają następujące elementy:**

**1 Dokumentacja operacyjna (zgodnie z właściwym rozporządzeniem o ksrg);**

**2 Dokumentacja odwodowa (zgodnie z rozkazem Pomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP);**

**3 Mapa terenu działania;**

**4 Ewidencja wyszkolenia;**

**5 Dane radiowe (powiatowe);**

**6 Instrukcja przyjęcia śmigłowca LPR.**

**Wszystkie wymienione elementy (oprócz ewidencji wyszkolenia) powinny znajdować się na wyposażeniu samochodu bojowego. Za każdy niespełniony element należy odjąć 1 punkt.**

# V. OCENA ĆWICZENIA

**1. Ilość punktów za zagadnienie – 0-15 punktów.**

**W tematyce ćwiczeń należy wykorzystać charakterystyczne zagrożenie obszaru chronionego. W ich ocenie uwzględnić:**

- a) określenie zamiaru taktycznego (max.2pkt),**
- b) rozkazodawstwo i kierowanie działaniami ratowniczymi (max.3pkt),**
- c) wykonawstwo: właściwy dobór i optymalne wykorzystanie sprzętu, zgodnie z zasadami taktyki; przestrzeganie procedur ratowniczych (max.5pkt),**
- d) przestrzeganie zasad bezpieczeństwa (max.3pkt),**
- e) znajomość zasad prowadzenia korespondencji radiowej (max.2pkt).**

**Suma uzyskanych punktów stanowi ocenę ćwiczenia. W sytuacji stwierdzenia działania zagrażającego bezpieczeństwu strażaków ćwiczenie należy natychmiast przerwać, przyznając 0 punktów za całe ćwiczenie.**

# **VI. OCENA STANU TECHNICZNEGO INFRASTRUKTURY STRAŻNICY MAJĄCEGO WPŁYW NA GOTOWOŚĆ OPERACYJNĄ OSP**

**1. Zagadnienie nie podlega ocenie punktowej – ocena opisowa**

**Elementy podlegające sprawdzeniu:**

- stan techniczny strażnicy,**
- ilość boksów garażowych,**
- ogrzewanie,**
- selektywne alarmowanie,**
- syrena,**
- zaplecze socjalne (sala szkoleniowa, sanitariaty, natryski, szatnie, kuchnie).**

## **VII. OCENA Z INSPEKCJI**

**1. Ogólną punktową ocenę inspekcji stanowi suma punktów uzyskanych z poszczególnych działów – 0 - 50 punktów.**

**Ocena końcowa inspekcji w przypadku kontroli wszystkich działów ustalana jest na podstawie uzyskanych punktów:**

<b>44 – 50 pkt. bardzo dobry</b>	<b>- 5</b>
<b>35 – 43 pkt. dobry</b>	<b>- 4</b>
<b>26 – 34 pkt. dostateczny</b>	<b>- 3</b>
<b>0 – 25 pkt. niedostateczny</b>	<b>- 2</b>

**Ocena końcowa inspekcji części działów ustalana jest na podstawie wartości procentowej:**

<b>88% – 100% bardzo dobry</b>	<b>- 5</b>
<b>70% – 87% dobry</b>	<b>- 4</b>
<b>51% – 69% dostateczny</b>	<b>- 3</b>
<b>0% – 50% niedostateczny</b>	<b>- 2</b>

**DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ!!!**  
**i życzę samych**

**5**